MovaNext

Instruction d'emploi

- *Lux*
- *Vision*

1 année de garantie prolongée (p. 23)

Table des matières

1	Votre MovaNext	4
2	Composants	5
3	Points d’attention	6
4	Astuces	9
5	Installation du porte-vélos	10
6	Chargement du (des) vélo(s)	12
7	Utilisation de la rampe de chargement	15
8	Déchargement du (des) vélo(s)	16
9	Démontage du porte-vélos	18
10	Entretien et remplacement	20
11	Ajustement par rapport au crochet d’attelage	20
12	Le transport de vélos et la loi	22
13	Conditions de garantie	23

Introduction

Félicitations pour l’achat de votre porte-vélos MovaNext !
Ce mode d’emploi contient des informations d’utilisation importantes avec des conseils et des avertissements pour une utilisation correcte et sûre du produit. Lisez par conséquent attentivement ce manuel avant d’utiliser le produit.
Votre porte-vélos est prêt à l’emploi et il est réglé pour un crochet d’attelage standard, avec un diamètre de col de 28 mm et une boule d’un diamètre de 50 mm.

Nous vous souhaitons beaucoup de confort et de plaisir cycliste avec le porte-vélos MovaNext !

Le porte-vélos MovaNext dispose d’une homologation UE, dispensée par le RDW (office néerlandais de la circulation routière).

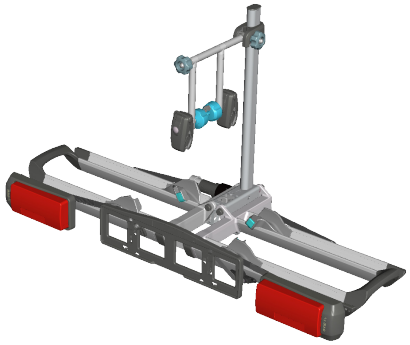
Symboles dans ce manuel

Point d’attention : *il s’agit de points auxquels vous devez faire attention durant l’utilisation du porte-vélos. Ceci vous permet d’éviter les dommages et situations dangereuses.*

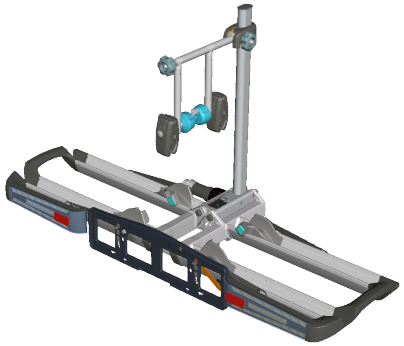
Astuce : *information qui rend l’utilisation du MovaNext plus sûre et plus facile.*

1 Votre MovaNext

Ce manuel comprend une description de l'utilisation de deux versions du porte-vélos MovaNext : le Lux et le Vision.



Lux
Éclairage : ampoules à incandescence
Pas de mécanisme de basculement



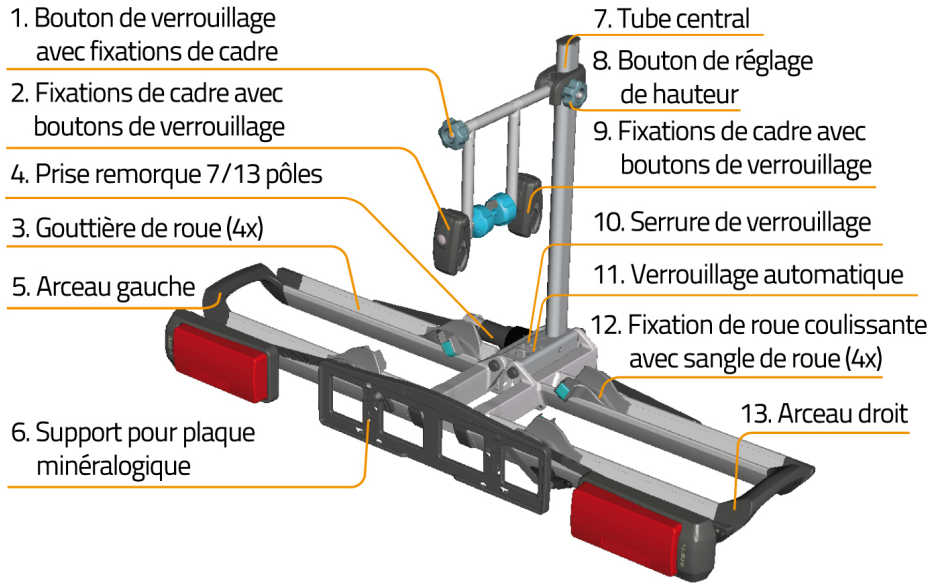
Vision
Éclairage : LED Pas de mécanisme de basculement

Les deux versions sont identiques, à l'exception des ampoules. Dans la suite du manuel, seul le Lux est illustré pour décrire l'utilisation.

2 Composants

Ce chapitre comprend une description des différents composants du MovaNext. Les illustrations montrent la version *MovaNext Lux*. Vous trouverez d'autres informations et des vidéos d'instruction sur ***www.movanext.com***

MovaNext Lux


1. Bouton de verrouillage avec fixations de cadre
2. Fixations de cadre avec boutons de verrouillage
4. Prise remorque 7/13 pôles
3. Gouttière de roue (4x)
5. Arceau gauche
6. Support pour plaque minéralogique
7. Tube central
8. Bouton de réglage de hauteur
9. Fixations de cadre avec boutons de verrouillage
10. Serrure de verrouillage
11. Verrouillage automatique
12. Fixation de roue coulissante avec sangle de roue (4x)
13. Arceau droit

3 ⚠ Points d'attention

1. À partir de la liste de composants du chapitre 2, vérifiez si toutes les pièces requises du porte-vélos sont présentes. Vérifiez si tous les éléments sont intacts et fonctionnels.
2. En cas d'absence ou de non-fonctionnement d'un composant, celui-ci doit être remplacé afin de garantir la sécurité de votre porte-vélos. Vous pouvez prendre contact avec votre fournisseur. Pour des informations sur la commande de pièces, rendez-vous sur ***www.movanext.com***
3. Le porte-vélos doit être utilisé uniquement pour le transport d'un maximum de 2 vélos.
4. La capacité de charge maximale du porte-vélos est de 60 kg. Le poids du modèle Lux et du modèle Vision est de 12,5 kg. Veillez cependant à ce que la pression maximale sur la rotule du crochet d'attelage ne soit pas dépassée.

   Le tableau mentionne le poids maximal autorisé de 1 ou 2 vélos sur le porte-vélos, en combinaison avec une pression admissible sur la rotule déterminée. La différence entre la pression admissible sur la rotule et le poids maximal sur le porte-vélos est de 12,5 kg, ce qui correspond au poids du porte-vélos lui-même.

MovaNext Lux/ Vision			
Pression admissible sur la rotule	**Poids du porte-vélos**	**Poids maximum 2 vélos**	**Poids maximum 1 vélo**
50 kg	12.5 kg	37.5 kg	30 kg
60 kg	12.5 kg	47.5 kg	30 kg
70 kg	12.5 kg	57.5 kg	30 kg
75 kg	12.5 kg	60 kg	30 kg
80 kg ou plus	12.5 kg	60 kg	30 kg

5. Placez toujours les fixations sur les roues d'un vélo à l'aide des sangles de roue. Ces sangles de roue permettent de fixer le vélo sur le porte-vélos et elles empêchent les roues de sortir de la gouttière durant le transport.
6. En cas de longs trajets ou de routes en mauvais état ou non carrossables, vérifiez régulièrement (toutes les 2 ou 3 heures) la fixation des vélos sur le porte-vélos.
7. Avant de partir avec la voiture, vérifiez toujours si l'éclairage du porte-vélos fonctionne. La conduite avec un porte-vélos dont l'éclairage ne fonctionne pas est une infraction. Le conducteur de la voiture en est responsable.
8. Les sièges vélo enfant, bidons, etc. doivent être retirés du vélo préalablement. Ces éléments peuvent se détacher durant le transport. Il est recommandé de retirer également les sacoches du vélo.
9. Lorsque le porte-vélos n'est pas monté sur le crochet d'attelage, placez toujours la prise de remorque dans le support correspondant, afin d'éviter son endommagement.
10. Le porte-vélos peut être verrouillé contre le vol et pour éviter tout décrochage spontané. Utilisez par conséquent toujours ces serrures lorsque vous partez avec le MovaNext.
11. Lors de l'installation et du démontage du porte-vélos, veillez toujours à déverrouiller la serrure en premier lieu, afin d'éviter l'endommagement du porte-vélos.
12. Afin de prolonger la durée de vie du porte-vélos, il est important d'entreposer le porte-vélos au sec et de l'entretenir correctement (voir chapitre 10 : Entretien et remplacement).
13. Si vous avez eu un accident avec votre véhicule alors que le porte-vélos était fixé dessus, vous devez faire vérifier par le distributeur l'état du porte-vélos. Vous devez également faire contrôler le porte-vélos après une manœuvre d'évitement ou une conduite prolongée sur une chaussée en mauvais état.

14. Il est interdit d'apporter des modifications au porte-vélos, de quelque nature que ce soit. Ceci s'applique également à l'utilisation de pièces de rechange non d'origine et à l'utilisation de sangles (élastiques).
15. Le porte-vélos ne convient pas pour la conduite sur des routes non carrossables et la conduite à des vitesses supérieures à 130 km/h.
16. Le porte-vélos convient uniquement pour des deux-roues standard. Les tandems ou tricycles ne doivent pas être transportés sur le porte-vélos.
17. Faites attention lorsque vous placez un vélo avec un cadre en carbone. Une fixation trop serrée peut entraîner l'endommagement de ce type de vélo. Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à des cadres en carbone.

4 Astuces

1. Placez les fixations de cadre de préférence le plus haut possible sur le tube de selle ou le tube de cadre du vélo, pour une stabilité optimale.
2. Rangez le porte-vélos à la verticale, avec la poignée pointant vers le haut, ceci afin d'éviter l'endommagement du porte-vélos.
3. La longueur totale du véhicule augmente lorsque le porte-vélos est monté. La hauteur et la largeur peuvent également augmenter.Tenez-en compte lorsque vous roulez en marche arrière, que vous vous garez, etc.
4. Retirez le porte-vélos du crochet d'attelage avant de pénétrer dans une installation de lavage.
5. Pour économiser du carburant, il est recommandé de ne pas laisser le porte-vélos monté sur le crochet d'attelage lorsque vous ne transportez pas de vélo.
6. Si votre véhicule dispose d'une porte de coffre arrière qui peut s'ouvrir automatiquement, il est recommandé de désactiver cette fonction, ceci afin d'éviter l'endommagement du porte-vélos et de votre véhicule.
7. Rendez-vous sur ***www.movanext.com*** pour des accessoires et pour plus d'informations visant à simplifier l'utilisation du porte-vélos.
8. La prise à 13 pôles fonctionne avec une fermeture à baïonnette; elle tourne par conséquent d'un quart de tour et se bloque dans cette position. Si la prise ne rentre pas dans le boîtier de raccordement de votre voiture, vérifiez si :
   • l'ergot de positionnement de la prise correspond à l'évidement dans le boîtier de raccordement de la voiture (voir illustration).
   • les 3 fentes dans la prise sont bien positionnées par rapport à l'ergot de positionnement dans la prise (voir illustration).
   • les broches sont bien positionnées par rapport à l'ergot de positionnement (voir illustration).

5 Installation du porte-vélos

1. Placer le porte-vélos sur le crochet d'attelage

Veillez à ce que la boule d'attelage soit propre et exempte de graisse. Placez le porte-vélos légèrement incliné vers vous sur le crochet d'attelage, puis redressez-le.

2. Détacher le clip de fixation

Les deux arceaux sont maintenus ensemble par un clip de fixation. Détachez le clip de fixation, de sorte que vous puissiez déplier les arceaux.

3. Déplier l'arceau droit

Pliez l'arceau droit vers le bas, jusqu'à ce qu'il se trouve à l'horizontale. Maintenez pendant ce temps le tube central le plus possible à la verticale.

Vous pouvez relâcher le porte-vélos ; il est coincé à présent sur le crochet d'attelage.

4. Brancher la prise

Sortez la prise du support et branchez-la dans le boîtier de raccordement de la voiture. La prise a une côté 7 et un côté 13 pôles. Couvrez la partie de la prise non utilisée avec le bouchon prévu à cet effet.

5. Déplier l'arceau gauche

Pliez l'arceau gauche vers le bas jusqu'à ce qu'il se trouve à l'horizontale. Maintenez pendant ce temps le tube central le plus possible à la verticale. Lorsque les deux arceaux sont totalement dépliés, le porte-vélos se verrouille automatiquement.

6. Verrouillage automatique

Lorsque les arceaux se trouvent dans la bonne position, ils se verrouillent automatiquement et vous entendez un déclic. L'indication reste vert maintenant.

Lorsque l'indication reste rouge, le transporteur ne est pas prêt à l'emploi.

7. Contrôler le porte-vélos

Vérifiez si le porte-vélos reste droit en appuyant tour à tour sur les deux arceaux. Contrôlez la force de serrage en tirant un arceau vers vous.

Reportez-vous au chapitre 11 si le porte-vélos n'est pas droit ou si le serrage n'est pas suffisant.

8. Verrouiller

La serrure vous permet de sécuriser le blocage. Vous vous assurez ainsi que le blocage ne se désenclenche pas. Tournez la clé et retirez-la de la serrure.

6 Chargement du (des) vélo(s)

1. Sangles de roues

Passez les sangles de roues dans les supports prévus à cet effet, de sorte qu'elles reposent le long des gouttières et qu'elles ne gênent pas le chargement du vélo.

2. Replier vers le haut les fixations de cadre

Le fait de replier les fixations de cadre facilite le chargement du (des) vélo(s). Pour ce faire, desserrez tout d'abord le bouton de verrouillage.

Ceci peut être pratique notamment en cas d'utilisation d'une rampe de chargement (ch. 7).

3. Placer le vélo devant le porte-vélos

Placez tout d'abord le vélo (pour dames) devant le porte-vélos avec le carter de chaîne vers la voiture. Appuyez ensuite sur les deux freins et soulevez la roue avant pour la placer dans la gouttière.

4. Placer le vélo dans la gouttière de roue

Soulevez la roue arrière pour la placer dans la gouttière de roue. Une main reste sur le guidon.

Vous pouvez également utiliser une rampe de chargement pour placer le(s) vélo(s) sur le MovaNext.

5. Soulever dans les gouttières de roue arrière

Soulevez le vélo à partir des gouttières de roue avant pour le placer dans les gouttières de roue arrière.

Veillez à ce que les vélos se trouvent au centre du porte-vélos.

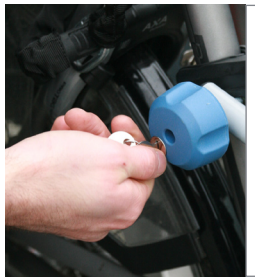
6. Régler en hauteur les fixations de cadre

Desserrez le bouton de réglage de hauteur. Réglez le bras à la bonne hauteur. Resserrez ensuite le bouton à la main.

7. Serrer les fixations de cadre

Desserrez la fixation de cadre et placez-la de préférence le plus haut possible sur le tube de selle. Resserrez-la ensuite à la main.

Ne desserrez jamais totalement le bouton de verrouillage.



8. Verrouiller les fixations de cadre

En utilisant les serrures situées dans les boutons de verrouillage, vous protégez les vélos contre le vol.

Après avoir verrouillé les fixations, retirez la clé de la serrure.

9. Décaler les gouttières de roue

Faites glisser les deux fixations de roues le plus près possible des roues et fixez les sangles de roues : passez les sangles de roues dans les ouvertures prévues à cet effet, puis tendez-les.

10. Placer un deuxième vélo

Répétez les étapes 1 à 9 pour le deuxième vélo.

Placez toujours le deuxième vélo dans le sens inverse par rapport au premier vélo.

11. Contrôler les points de fixation

Vérifiez si : le bouton de réglage de hauteur, le bouton de verrouillage et les fixations de cadre sont serrés à la main correctement. Vérifiez si : les sangles de roues sont bien tendues. Vérifiez si : les clés sont retirées des boutons de verrouillage.

12. Contrôler la position du porte-vélos

Le porte-vélos doit être fixé à la verticale sur le crochet d'attelage. Vous pouvez vérifier si c'est le cas en observant par le côté si le tube central se trouve à la verticale.

1. Assembler

La rampe de chargement se compose de deux éléments. Assemblez ces deux éléments en enfonçant l'ergot d'une des gouttières dans l'œillet de l'autre gouttière.

2. Placer la rampe contre le porte-vélos

Placez la rampe de chargement contre le porte-vélos. L'ergot situé à l'extrémité de la gouttière doit reposer dans la gouttière de roue, comme illustré.

Repliez les fixations de cadre vers le haut afin de faciliter le chargement du vélo.

3. Faire rouler le vélo sur le porte-vélos

Faites rouler le vélo sur le porte-vélos. Lors de cette opération, maintenez toujours au moins une main sur le guidon. Rabaissez les fixations de cadre lorsque le vélo se trouve sur le porte-vélos. Pour la fixation des vélos, reportez-vous au chapitre 6, à partir de l'étape 6.

4. Ranger la rampe de chargement

Les deux parties de la rampe peuvent être placées l'une dans l'autre afin de faciliter leur rangement. L'ergot de l'une s'insère dans l'évidement de l'autre partie.

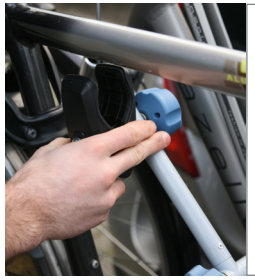
8 Déchargement du (des) vélo(s)

1. Un vélo à la fois

Vous ne pouvez soulever qu'un vélo à la fois pour l'enlever du porte-vélos. Détachez uniquement les sangles et la fixation de cadre du vélo que vous allez retirer.

2. Détacher les sangles de roues

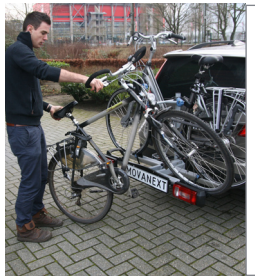
Détachez les sangles de roues du vélo que vous souhaitez retirer, en appuyant sur le bouton bleu et en tirant sur les sangles.



3.Détacher la fixation de cadre

Faites pivoter la fixation de cadre du vélo que vous souhaitez retirer, et éloignez-la du tube de selle.

Tenez le vélo pendant que vous desserrez la fixation, afin que le vélo ne puisse pas tomber.



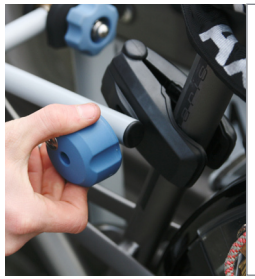
4. Retirer le vélo

Soulevez le vélo pour le sortir du porte-vélos.

Vous pouvez également effectuer cette opération roue par roue, comme décrit à l'étape 3 du chapitre 6 "Chargement du (des) vélo(s)".

5. Détacher les sangles de roues du deuxième vélo

Détachez les sangles de roues du deuxième vélo éventuel, en appuyant sur le bouton bleu et en tirant sur les sangles.



6. Détacher la fixation de cadre du deuxième vélo

Faites pivoter la fixation de cadre du vélo que vous souhaitez retirer, et éloignez-la du tube de selle.

Tenez le vélo pendant que vous desserrez la fixation, afin que le vélo ne puisse pas tomber.

7. Retirer le deuxième vélo

Retirer le deuxième vélo.
Soulevez le vélo pour le sortir du porte-vélos.

1.Déverrouiller le porte-vélos

Déverrouillez le porte-vélos en ouvrant la serrure à l'aide de la clé.

Après utilisation, retirez la clé de la serrure.

2.Rabattre vers l'intérieur les fixations de roues

Pour pouvoir plier facilement le porte-vélos, il est recommandé de rabattre les fixations de roues l'une vers l'autre, avec les sangles à plat dans les supports prévus à cet effet (voir illustration).

3.Fixations de cadre

Suspendez les fixations de cadre à la verticale vers le bas et resserrez le bouton de verrouillage.

4. Relever le premier arceau

Déverrouillez les arceaux en poussant la targette de verrouillage vers le haut. Vous devriez maintenant **en même temps** soulever l'arceau avec votre autre main.

Ne tirez pas trop fort sur l'arceau, il peut endommager le produit!

Débrancher la prise

Retirez la prise du boîtier de raccordement de la voiture et placez-la dans le support de prise du porte-vélos. Placez le bouchon sur la partie ouverte de la prise.

6. Relever le premier arceau

Maintenez le deuxième arceau en position plié et repliez l'autre arceau vers le haut.

À présent, le porte-vélos n'est plus fixé sur le crochet d'attelage.

7. Bloquer avec le clip de fixation

Bloquez les deux arceaux au moyen du clip de fixation.

8. Retirer du crochet d'attelage

À présent, vous pouvez basculer légèrement le porte-vélos vers vous et le soulever pour le retirer du crochet d'attelage.

10 Entretien et remplacement

Dans des conditions d'utilisation normales, le porte-vélos ne nécessite en principe aucun entretien. Il est cependant recommandé de maintenir le porte-vélos dans un état de propreté relative, en l'entreposant dans un espace sec.
Le nettoyage du porte-vélos nécessite une attention particulière en hiver, lorsque des restes de salage peuvent attaquer les parties articulées. Ceci peut avoir pour conséquence par exemple une raideur pour déplier et rabattre les arceaux, et la serrure peut se coincer à cause de la rouille. Par conséquent, rincez toujours le porte-vélos après utilisation en hiver et entreposez-le au sec.
Les pièces défectueuses doivent être remplacées, en relation avec la sécurité.

Pour les numéros de commandes, rendez-vous sur ***www.movanext.com*** ou demandez à votre distributeur MovaNext.

11 Ajustement par rapport au crochet d'attelage

Il est important que le porte-vélos se trouve, et reste à la verticale sur le crochet d'attelage. Votre porte-vélos est réglé en série pour un crochet d'attelage avec un diamètre de col de 28 mm et une boule d'un diamètre de 50 mm. Il peut arriver que le diamètre de la boule, l'épaisseur du col ou l'angle du col s'écartent de ces valeurs. De ce fait, le porte-vélos peut être moins stable ou être placé de travers sur le crochet d'attelage. Avec les prochaines étapes, vous pouvez vérifier que votre support est correctement réglée.

Si le porte-vélos n'est pas stable, ajuster l'installation à l'aide du manuel d'installation, qui peut être trouvé sur ***www.movanext.com*** ou consultez votre distributeur.

Contrôler la force de serrage

Testez la force de serrage en essayant de faire pivoter le porte-vélos. Effectuez ceci en tirant l'arceau une seule fois vers vous et de manière brève. Si vous pouvez faire pivoter facilement le porte-vélos, ajuster l'installation à l'aide du manuel d'installation, ou consultez votre distributeur.

Contrôler la rectitude et la stabilité

Vérifiez si le porte-vélos se trouve à l'horizontale. Testez ensuite la stabilité en poussant l'un après l'autre les deux arceaux vers le bas. Si vous pouvez faire bouger le porte-vélos, ajuster l'installation à l'aide du manuel d'installation, ou consultez votre distributeur.

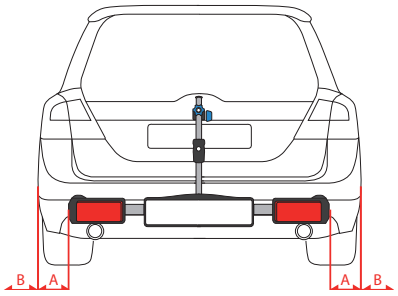
Contrôler la position horizontale

Déterminez si votre porte-vélos est monté de manière droite, en vérifiant si le tube central se trouve à la verticale. Si votre porte-vélos est incliné sur le crochet d'attelage, ajuster l'installation à l'aide du manuel d'installation, ou consultez votre distributeur.

12 Le transport de vélos et la loi

Ce chapitre décrit différentes règles à respecter selon la loi. Respectez ces règles pour ne pas vous mettre en danger, vous et les autres.

- La pression maximale sur la rotule du crochet d'attelage ne doit pas être dépassée (voir chapitre 3). Contrôlez par conséquent la pression maximale sur la rotule de votre voiture.
- Ajustez votre vitesse de conduite par rapport aux conditions de circulation et conduisez avec discernement.
- Une plaque minéralogique blanche doit figurer sur le porte-vélos, avec l'immatriculation de la voiture.
- D'autres règles s'appliquent souvent à l'étranger ; le dépassement de la charge sur les côtés notamment, est souvent interdit. Soyez bien informez avant de voyager !
- La distance entre l'extrémité du porte-vélos (mesurée à partir de l'ampoule) et le côté de la voiture doit être au maximum de 50 cm aux Pays-Bas. La distance entre l'extrémité du porte-vélos (mesurée à partir de l'ampoule) et le côté de la voiture doit être au maximum de 40 cm en Allemagne (Distance A dans l'illustration ci-dessous).
- Les vélos sur le porte-vélos ne doivent pas dépasser de plus de 20 cm sur les côtés de la voiture (Distance B dans l'illustration ci-dessous).



13 Conditions de garantie

Quand avez-vous droit à une garantie ?

En montrant la note d'achat, le fabricant fournit 2 ans de garantie sur Movanext porte-vélos, sur la base de la date d'achat comme indiqué sur la note d'achat. La garantie comprend la réparation gratuite ou le remplacement de pièces en cas d'erreurs matérielles et / ou de construction. Vous recevrez une garantie supplémentaire de l'année après avoir enregistré votre produit sur le site de MovaNext.

Quand n'avez-vous pas droit à une garantie ?

Le fabricant du porte-vélos n'est pas responsable de situations dangereuses, accidents et dommages consécutifs aux actions suivantes :

- Non-respect des avertissements ou prescriptions tels que mentionnés sur le MovaNext et dans le présent mode d'emploi.
- Utilisation du porte-vélos pour d'autres applications ou dans d'autres circonstances que celles indiquées dans le présent mode d'emploi.
- Apport de modifications de toute nature au niveau du porte-vélos. Ceci s'applique également à l'utilisation de pièces de rechange non d'origine et à l'utilisation de sangles (élastiques).
- Entretien insuffisant et la mauvaise utilisation (voir chapitre 10 : entretien et remplacement).
- Accidents, utilisation illicite et incompétente du véhicule ou défaillances au niveau du véhicule sur lequel est monté le porte-vélos.
- Conduite sur des routes non carrossables.
- Conduite avec un porte-vélos à des vitesses supérieures à 130 km/h.

Le fabricant n'est pas responsable pour les dommages consécutifs à des pannes au niveau du porte-vélos, tels que l'endommagement de la voiture ou du vélo.

Revendeur

Producteur
Indes B.V
www.indes.eu

created by INDES